

Les échelles de réduction

Il existe de nombreuses échelles de réduction, mais certaines conviennent mieux que d'autres à la réalisation de tel ou tel projet.

Parmi les principales citons :

- Le **N** correspondant au 1/160ème de la réalité. Cette échelle est parfaite pour la réalisation de vastes réseaux au décor soigné.

- Le **H0** réduction au 1:87ème, est l'échelle usuelle la plus pratiquée. On trouve dans le commerce tous les types de matériel roulant, depuis l'origine des chemins de fer, jusqu'aux plus récentes locomotives électriques, ainsi qu'un vaste choix en matière de décor.

Notons qu'il existe à cette échelle une offre intéressante concernant l'écartement des voies :

- Le **H0** (écartement de 16,5 mm) qui correspond avec ses 1435 mm d'écartement des rails, à la norme SNCF et de la majorité des grandes administrations européennes ou compagnies ferroviaires, sauf l'Espagne et la Russie.

- le **H0m** (écartement de 12 mm) qui correspond à la voie métrique. C'est le système de voie utilisé pour des questions de coût par les nombreux Chemins de Fer Départementaux ayant sillonné la campagne française, mais aussi à l'écartement choisi par de nombreuses compagnies ferroviaires étrangères, notamment certains chemins de fer Suisse, véritable paradis du rail !

- le **H0e** (écartement de 9 mm) qui correspond à la voie des chemins de fer de chantier ou industriels, ainsi que de très rares Chemins de Fer Départementaux, comme les Chemins de Fer du Calvados.

- Le **O** réduction au 1:43,5ème, écartement de 32 mm, est l'échelle idéale pour la réalisation des plus beaux dioramas, ou des réseaux les plus spectaculaires.

Enfin, de la même manière qu'en H0, il existe du O_m, sur voie de 22 mm et du O_e, sur voie de 16,5 mm, permettant d'aborder cette belle échelle au moindre coût.

- Le **Iim** ou **G** est l'échelle des trains de jardins, reproduit au 1:22,5ème, à l'écartement de 45 mm.